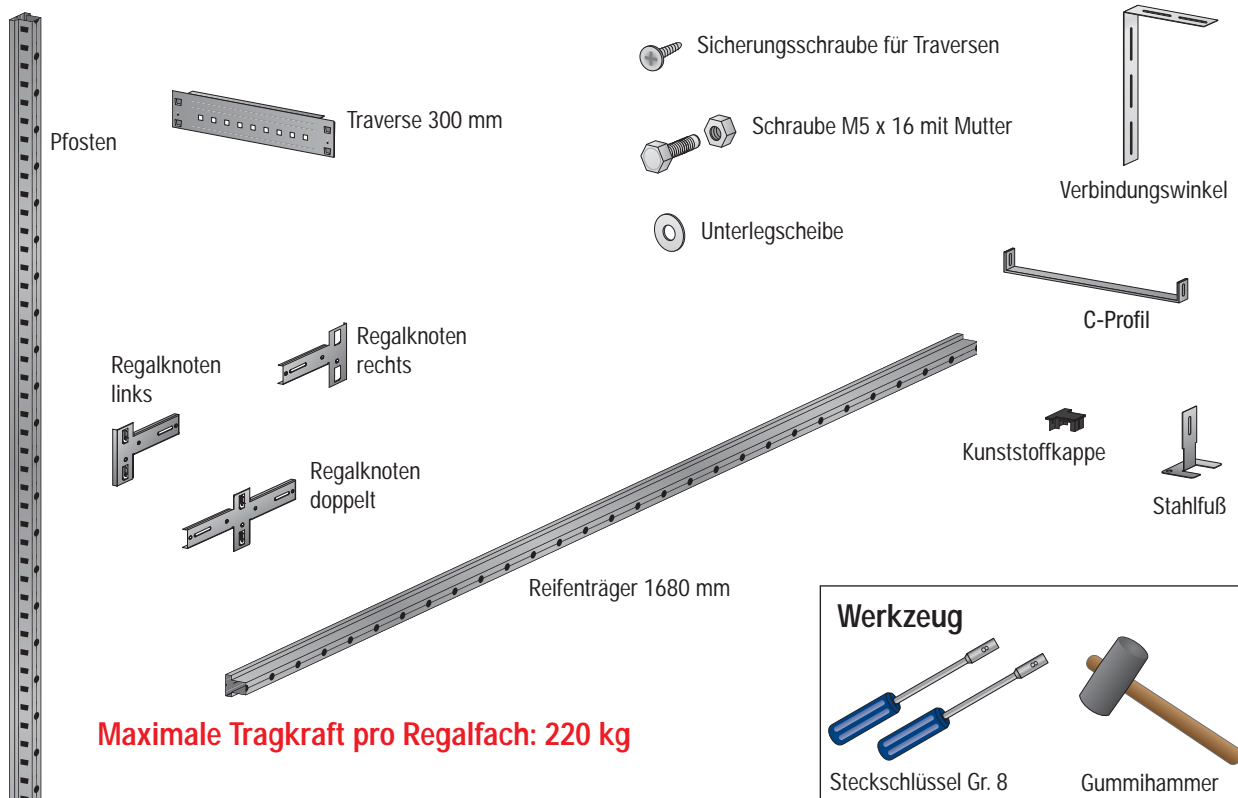


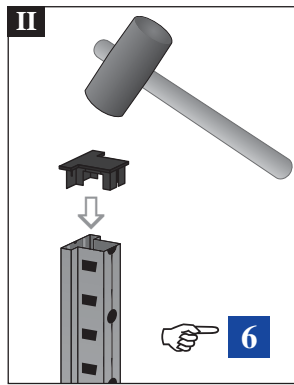
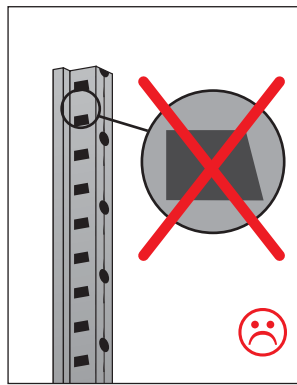
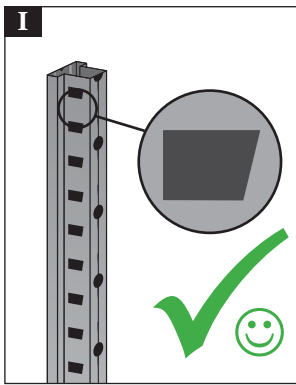
Montage- und Bedienungsanleitung für Reifen-Einzelregale mit 3-7 Ebenen



Bauteile (Nicht alle der abgebildeten Teile müssen in Ihrem Regal enthalten sein. Je nach System oder Regalhöhe variiert die Bauart.)



1 Pfosten

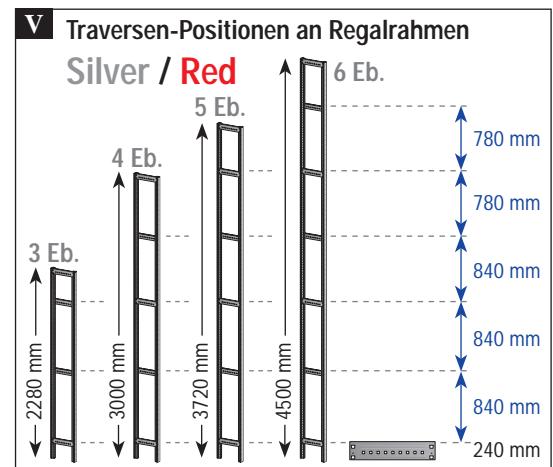
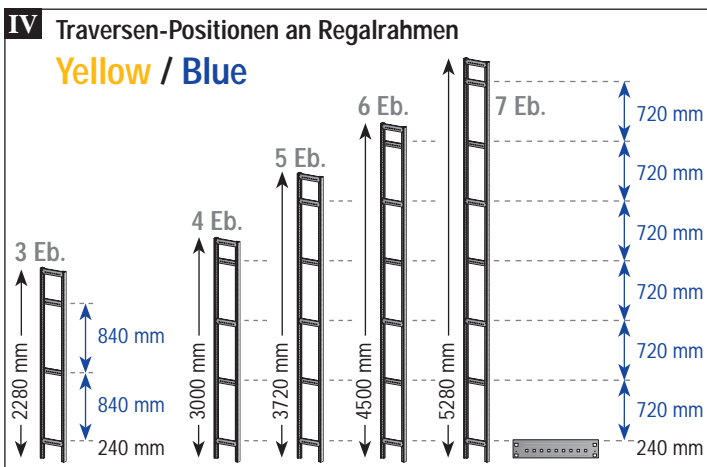
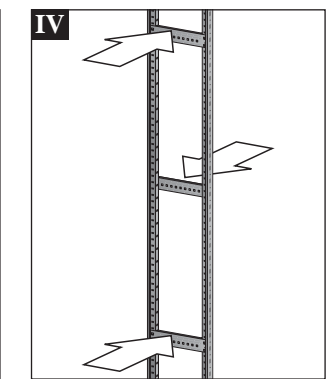
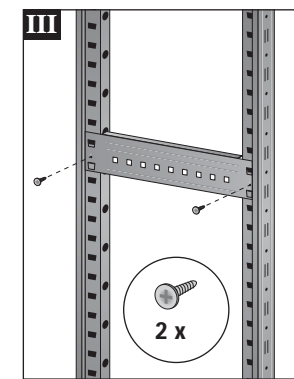
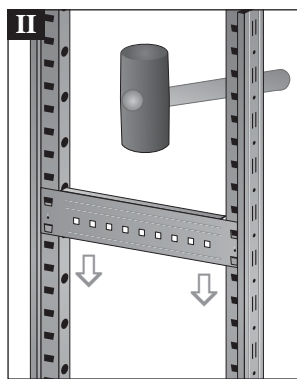
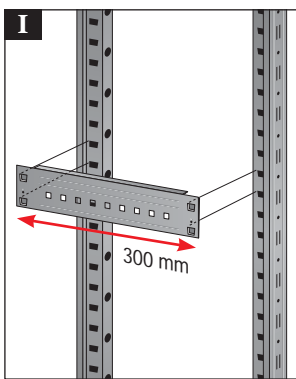


Die quadratischen Ausstattungen an den Pfosten sind konisch. Die breitere Seite der Ausstattung muss nach oben zeigen.

In die oberen Enden der Pfosten Kunststoffkappen setzen.

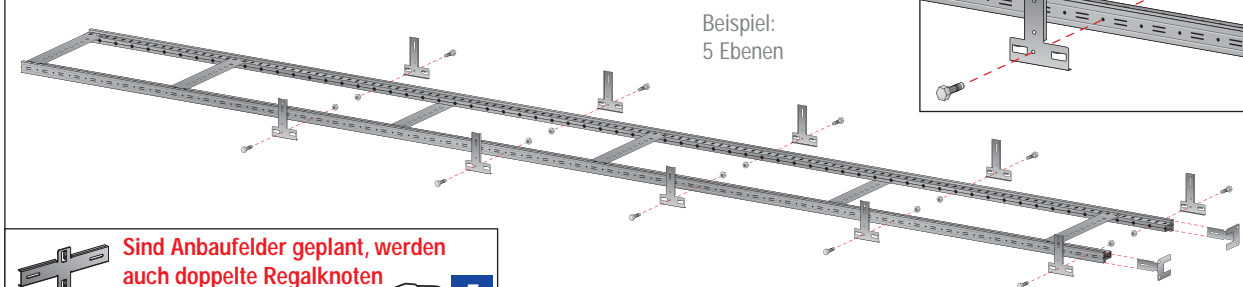
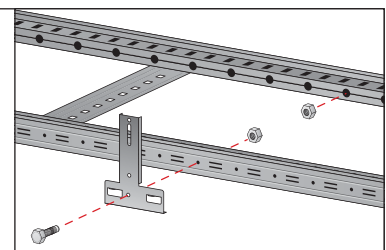
2 Regalrahmen

Wir empfehlen, die Pfosten flach zu legen, um die Anbauteile zu montieren.



3 Reifenträger

I Die Regalknoten entsprechend den Reifenträger-Positionen in den Skizzen 3.2 und 3.3 ein-klinken und durch die Pfosten hindurch verschrauben. Bei den beiden untersten Knoten wird zusätzlich der Stahlfuß mit verschraubt.

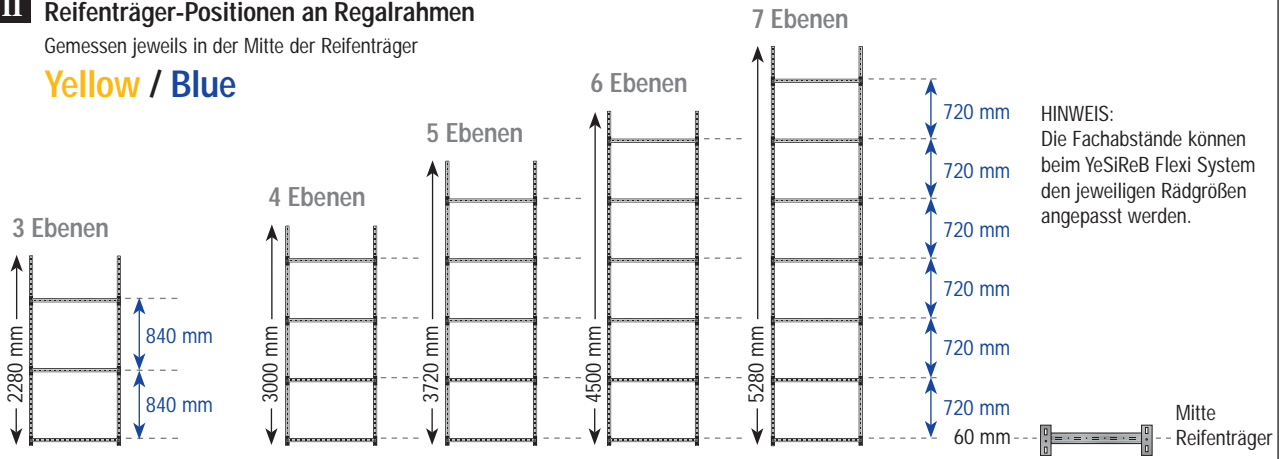


Sind Anbaufelder geplant, werden auch doppelte Regalknoten verwendet!

II Reifenträger-Positionen an Regalrahmen

Gemessen jeweils in der Mitte der Reifenträger

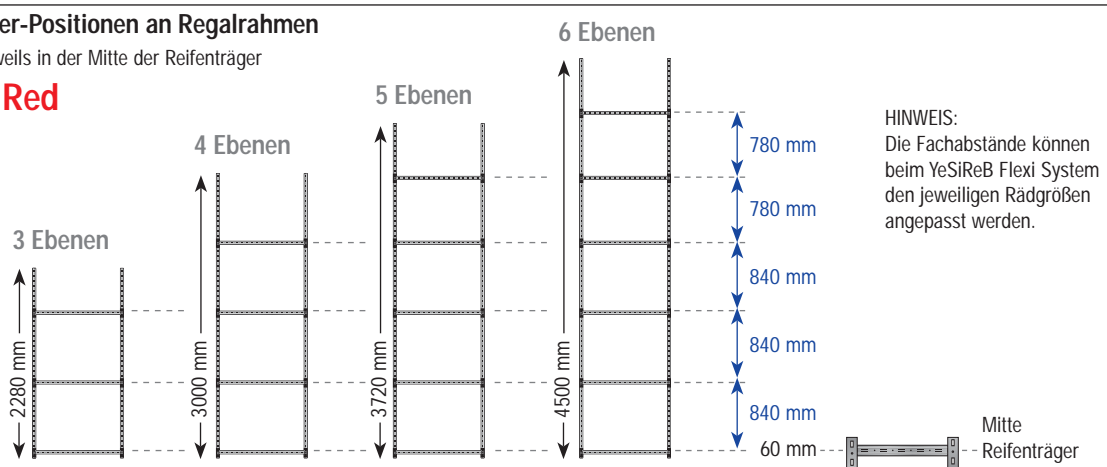
Yellow / Blue



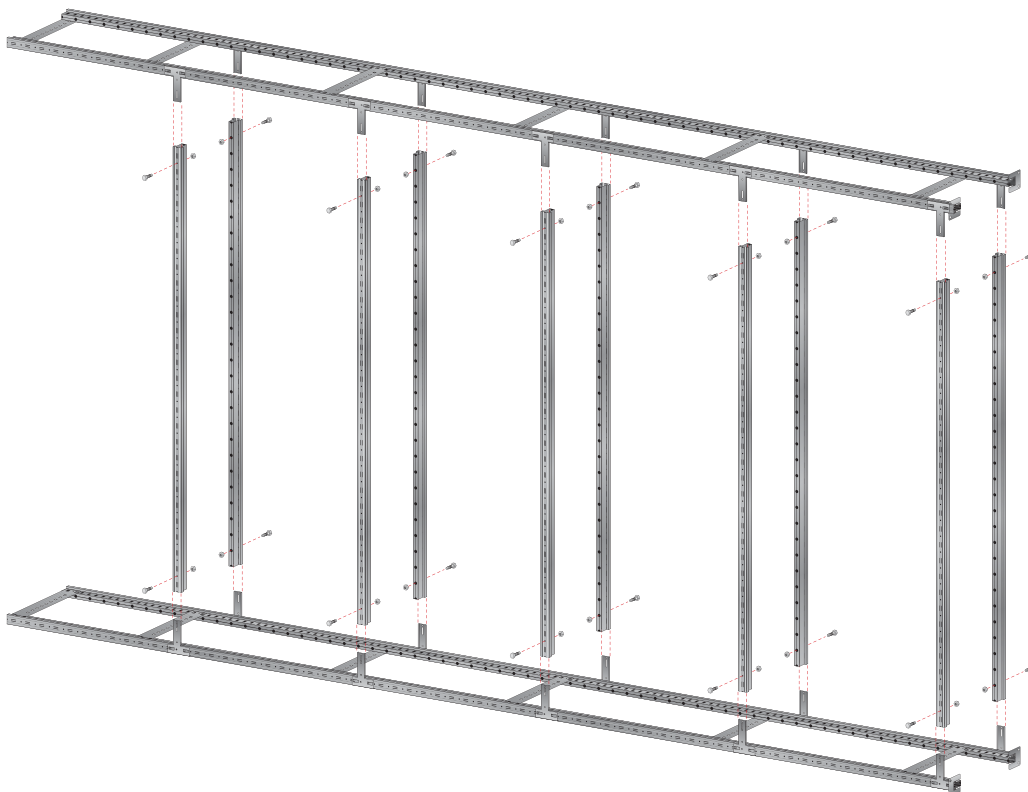
Reifenträger-Positionen an Regalrahmen

Gemessen jeweils in der Mitte der Reifenträger

Silver / Red

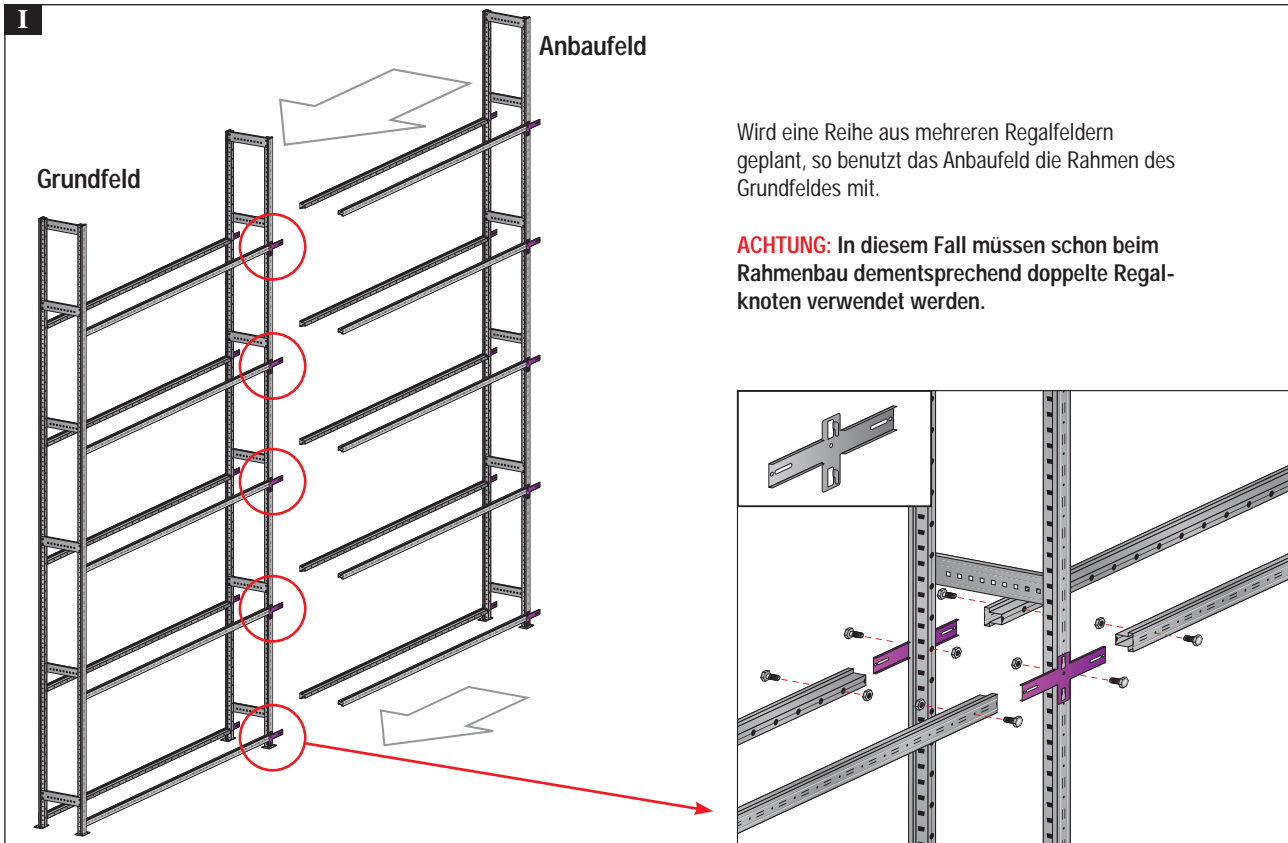


III

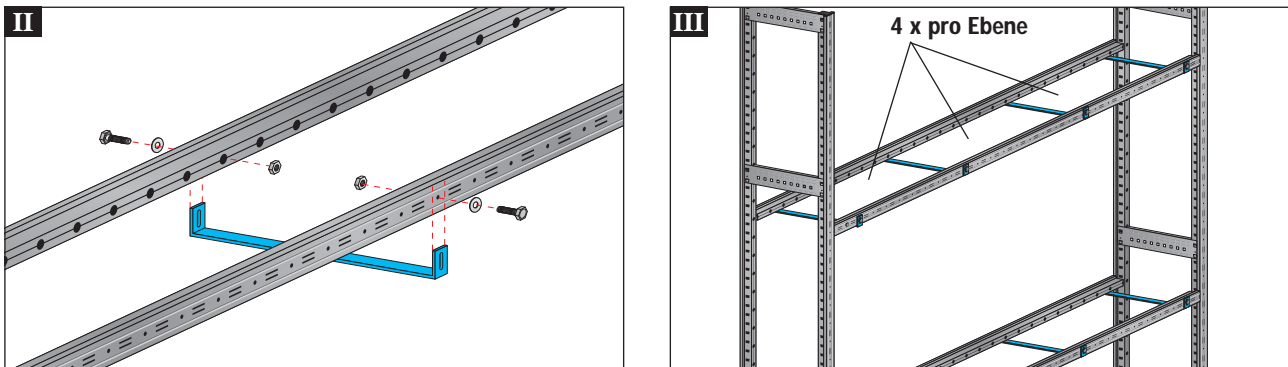


Wenn die Knoten und Pfosten gemäß der Skizze 3.2 verschraubt wurden, können die die Reifenträger wie oben auf die Regalknoten gesteckt werden. Einen zweiter passender Rahmen wird aufgesteckt und jeder Reifenträger an beiden Seiten mit den Knoten verschraubt.

4 Grundfeld und Anbaufelder

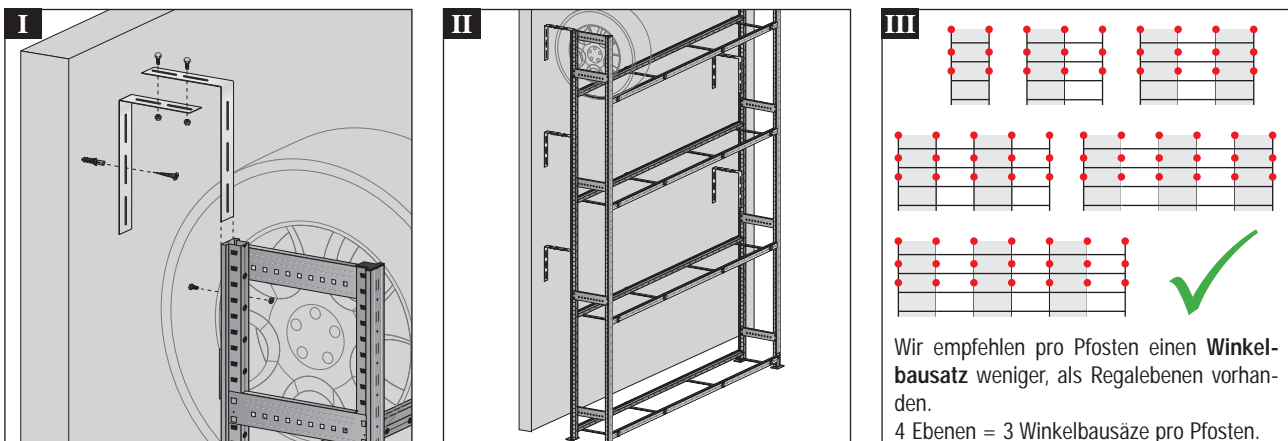


5 Profile



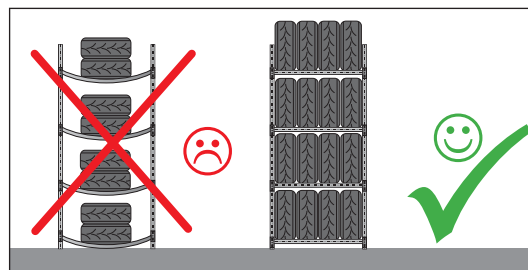
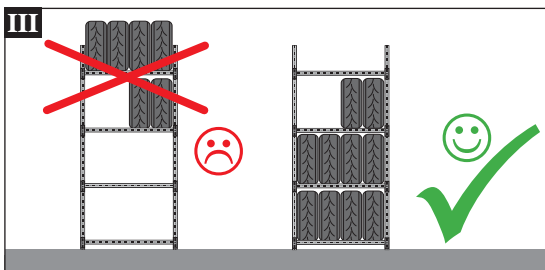
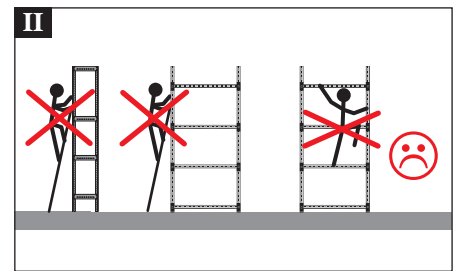
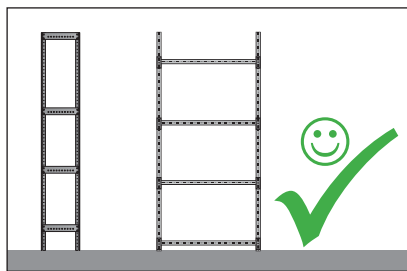
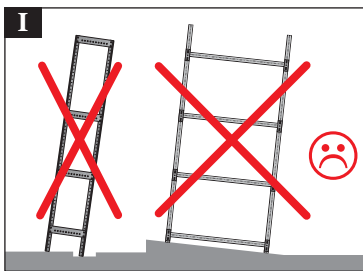
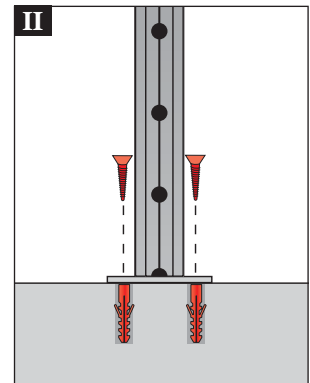
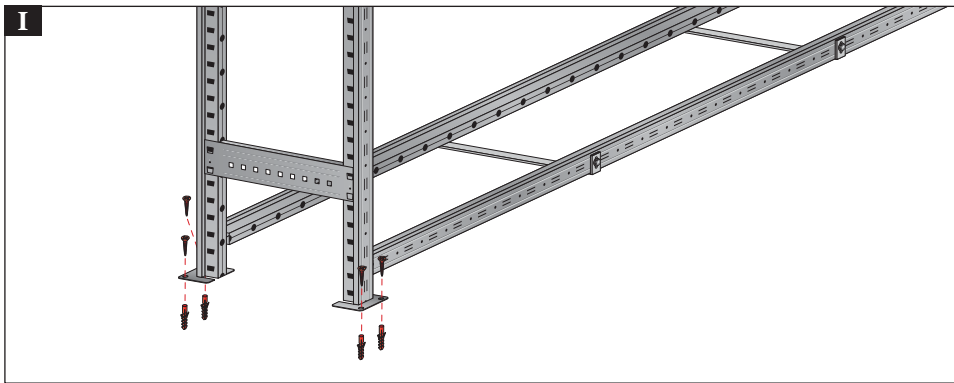
6 Wandbefestigung (nicht im Lieferumfang enthalten)

ACHTUNG: Reifen-Einzelregale **MÜSSEN** gegen Kippen gesichert werden!



7 Bodenbefestigung (im Lieferumfang enthalten)

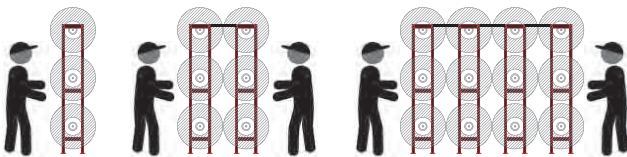
ACHTUNG: Reifen-Einzelregale MÜSSEN gegen Kippen gesichert werden!



Bedienungsanleitung



- Magazin-Regale mit vier Rädern hintereinander.
- Die Räder rollen auf einem patentiertem Abrollsystem. Sie werden damit rollend, schnell und leicht ein- und ausgelagert.
- Facheinteiler mit kunststoffummantelten Führungsstreben sorgen für den notwendigen Felgenschutz
- Die Regale müssen mit den passenden Reifengrößen nach dem YeSiReB® Prinzip belegt werden.
- Die Reifen werden zum einlagern auf die Reifenträger gelegt und nicht geworfen.
- Alle 4 Räder werden hintereinander in das Regal gerollt.
- Zum besseren ein- und auslagern der 4 Räder hintereinander, wird die Ein- und Auslagerhilfe „Teleskop-GRIP“ verwendet. **Achtung:** nicht in das Regal klettern.



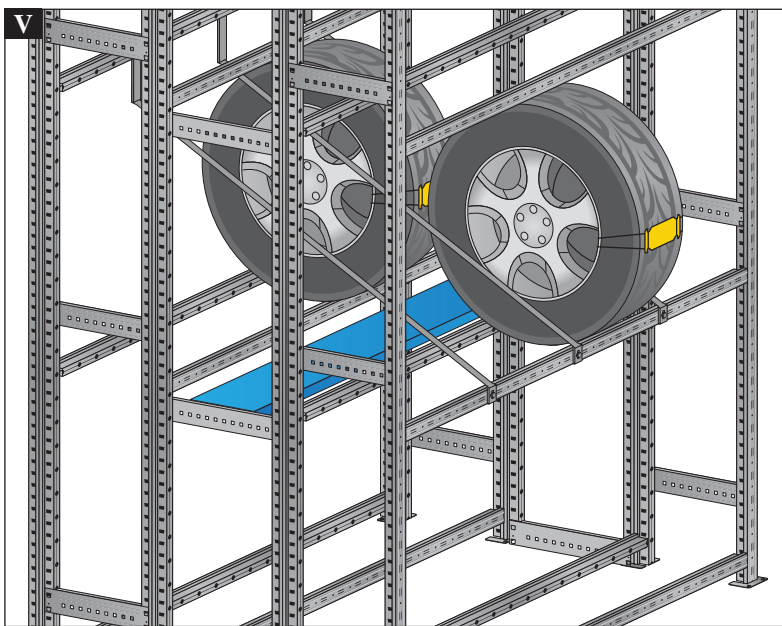
1 Abrollböden Optional



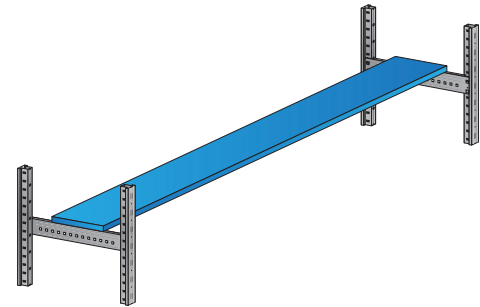
Leichtes Bedienen des hinteren Rads durch Abrollböden.



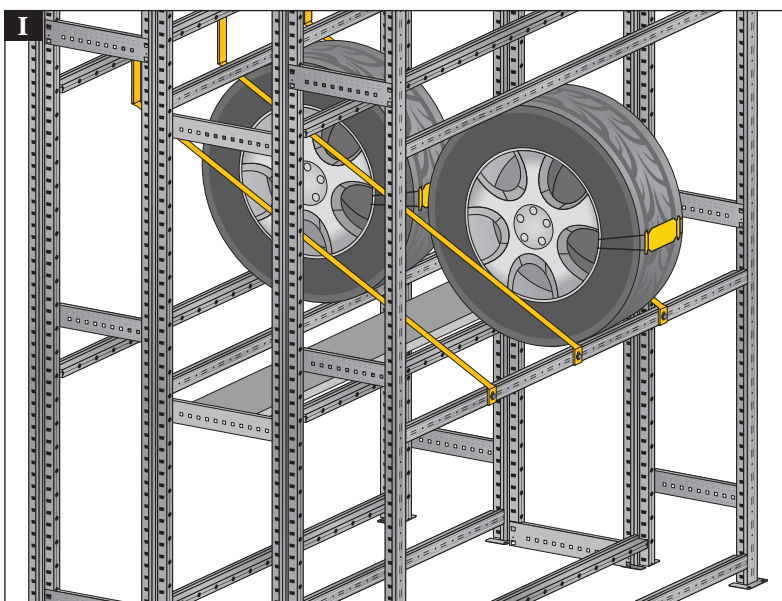
Hier ist der Abrollboden von unten zu erkennen.



Abrollboden hier in blau sichtbar gemacht.



2 Führungstreben Optional



Führungstreben mit Kunststoffummantelung sorgen für den notwendigen Felgenschutz.



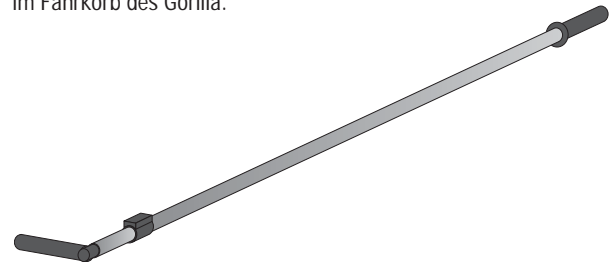


- Unentbehrlicher Helfer zum leichten Ein- und Auslagern der Räder.
- Lieferbar in zwei Varianten: - GRIP für Doppel- und Block-Regale
 - Teleskop-GRIP für MAGAZIN-Regale



Rad-Mark® Teleskop-GRIP®

Der verlängerte Arm zum bequemen Erreichen von 4 hintereinander sitzenden Rädern aus dem MAGAZIN-Regal. Superleichte Aluminium-Teleskopstange mit rutschfest ummanteltem Greifer. Individuell einstellbar auf den Bediener. Passend für die Halterung im Fahrkorb des Gorilla.



Rad-Mark® GRIP®

Der verlängerte Arm zum bequemen Entnehmen von Rädern aus der zweiten Reihe und den obersten Ebenen. Für den harten Einsatz in der Wechselsaison. Aus verzinktem 4 mm Stahlblech. Krallt mit 5 Zinken den Reifen. Mit praktischer Aufhänge-Vorrichtung für den Fahrkorb des Gorilla.

